

МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 ЮНИ 2023 г.



Член на:

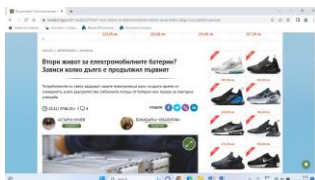


Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Втори живот за електромобилните батерии? Зависи колко дълго е продължил първият

Потребителите по света задържат своите електрически коли по-дълго време от очакваното, което възпрепятства стабилните потоци от батерии към пазара за повторна употреба

Линк: <https://www.investor.bg/a/447-analizi/377027-vtori-zhivot-za-elektromobilnitate-baterii-zavisi-kolko-dalgo-e-prodalzhil-parviyat>



Текст: Големите производители на автомобили обявиха планове за повторно използване на батериите от електромобилите, когато приключи експлоатационния им живот в превозните средства, но конкуренцията в сектора, както и апетитът за достъпни автомобили поставят под съмнение тази част от кръговата икономика, пише Ройтерс.

Редица стартап компании предлагат съхранението на енергия като втори живот за батериите.

Но създаването на жизнеспособна индустрия, предвидена от автомобилни производители като Nissan Motor Co., би означавало тези компании да се сблъскат с конкуренцията в лицето на фирмите за рециклиране на употребявани батерии, докато шофьорите са притиснати от криза при разходите за живот.

„Предположението, че електромобилните батерии ще издържат само 8 до 10 години и след това собствениците ще ги сменят, просто не е вярно“, изтъква Ханс Ерик Мелин, основател на консултантската компания Circular Energy Storage (CES), която проследява обемите и цените на батериите. „Ще бъде трудно да извлечеш ползи от втория живот на батериите“, добавя той.

Въпреки че е възможно решение за автобусите, камионите и други търговски превозни средства, ще отнеме доста време преди експлоатационният живот на батериите да приключи.

Идеята за съхранение на енергия като втори живот за батериите на теория е проста.

Когато капацитетът на батериите падне под 80%-85% след 8-10 години употреба, те ще бъдат пренасочени към сектора за захранване с електроенергия за сградите или дори за балансиране на местните и национални електроразпределителни мрежи.

Инвеститорите, вярващи в кръговата икономика, където продуктите и материалите се рециклират и използват повторно, са предоставили около 1 млрд. долара финансиране на близо 50 стартап фирми в световен мащаб, изчислява Ройтерс.

Освен това производителите на автомобили от Mercedes до Nissan са създали свои собствени операции за повторна употреба на батериите.

Проблемът тук обаче е липсата на изживели живота си батерии, тъй като последните не показват признаци на загуба на капацитет.

Нарастващата средна възраст на автомобилите с изкопаеми горива по пътищата – която сега достига рекордните 12,5 години в САЩ според S&P Global Mobility - предполага, че много електромобили ще останат на пътя още много години, дори ако батериите им загубят своята ефективност.

„Прагът от 80% е произволно число, което не отразява реалното използване на електромобили“, изтъква Мелин от CES.

Тъй като електромобилите, създадени преди десетилетие, все още се използват, Елмар Цимерлинг, мениджър в отдела „Бизнес развитие“ за автомобилостроенето в германската компания за повторна употреба на батерии Fenelon, казва, че в момента няма такъв пазар, въпреки че прогнозира „цунами“ от батерии през следващите пет години.

Два пъти по-скъпи от новите батерии

Конкуренцията от компании, използващи вече употребявани батерии за захранване на всичко - от класически автомобили до лодки, предлага цена от 235

долара за киловатчас към края на 2022 г. – което е около два пъти над цената, която големите автопроизводители плащат за нови батерии, изчислява CES.

Tesla Model 3 Long Range е оборудван със 75-киловатчасова батерия. При тази цена той би струвал 17 625 долара на пазара за употребявани автомобили.

Производителите на автомобили и батерии все по-често предлагат системи за съхранение на енергия, използващи нови батерии - от Tesla до британската AMTE Power и дори хърватския производител на електрически спортни автомобили Rimac.

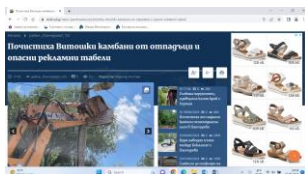
Въпреки че използва енергия и следователно е въглеродно интензивно, рециклирането представлява и друга форма на конкуренция за повторна употреба, тъй като търсенето на клетъчни материали го прави икономически привлекателно.

„Големият въпрос е, ако имате доста ценни суровини в батерията и попитате „Как мога да извлека максимума от нея?“ отговорът е, че рециклирането може да е по-добро“, изтъква Томас Бекер, ръководител на отдела за устойчивост в BMW, която разполага със съоръжение за съхранение на батерии за повторна употреба в Лайпциг.

Източник: Столица

Заглавие: Почистиха Витошки камбани от отпадъци и опасни рекламни табели

Линк: <https://stolica.bg/raion-pancharevo/pochistiha-vitoshki-kambani-ot-otpadatsi-i-opasni-reklamni-tabeli>



Текст: Екипи на Столичния инспекторат почистиха местността Витошки камбани в район „Панчарево“, съобщават от ведомството. От мястото бяха извозени както едрогабаритни отпадъци, така и големи количества зелените отпадъци.

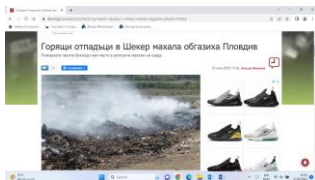
„Припомняме, че е забранено изхвърлянето на биоразградими зелени отпадъци на обществени места, както и тяхното смесване с битови и други отпадъци. За установени нарушения се налагат санкции“, предупреждават от столичния инспекторат. Премахнати са също стари табели от стълбове, тъй като са в лошо техническо състояние и представляват опасност за хората.

Източник: Днес

Заглавие: Горящи отпадъци в Шекер махала обгазиха Пловдив

Пожарната гасила боклуци най-често в ромските махали на града

Линк: <https://www.dnes.bg/stranata/2023/06/27/goriashti-otpadyci-v-sheker-mahala-obgaziha-plovdiv.574525>



Текст: Горящи отпадъци в Шекер махала и запалена тор от конната база в Царацово обгазиха Пловдив тази нощ и сутринта. Десетки сигнали на граждани са получени в пожарната и РИОСВ. Екоинспекцията призова местната власт да изпълнява задълженията си по закон, съобщи БНР.

„Отново мирише на изгорели отпадъци в Кършияка. Случва се за трети път този месец. Да, миризмата е от ранни зори, много е силна, ние държим затворено, но се усеща и вътре. В целия район Северен мирише, едва ли е от пръскането против комари, миришеше ужасно на запалено сметище! Нахлу през отворените прозорци след 1 през нощта, идваше с вятъра от запад, господо общинари добре ли спяхте?!“ – това са само част от коментарите на жителите на район "Северен", които от изпълниха социалните мрежи.

Съобщения на пожарната и РИОСВ потвърдиха, че задушливата миризма е дошла от горящи боклуци в Шекер махала. Екоинспекцията съобщи, че получените сигнали за запалвания и в Шекера, и на улиците Сокол и Крайречна в Столипиново са десетки. По този повод е изпратен официален сигнал до кмета Здравко Димитров с настояване местната власт да засили контрола, разпореден ѝ по закон.

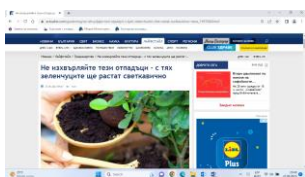
От пожарната допълниха, че в 68 от 165 случая за месец са гасили отпадъци и то най-често в ромските махали - 17 пъти на Сокол и Крайречна и 15 пъти Шекер махала. Оттам също са сезирали общината и полицията за проблема.

Пушекът от горящи боклуци в Кършияка тази нощ се комбинира и с миризма от конната база в Царацово, където вчера следобед горяха тор и слама, разпръснати на площ от близо декар. Управителят на спортната база е съобщил, че складираните отпадъци са се samozапалили. РИОСВ направиха проверка на място и ще наложат на собственика административно наказание. Глобата по него е до 4000 лева.

Източник: Актуално

Заглавие: Не изхвърляйте тези отпадъци - с тях зеленчуците ще растат светкавично

Линк: https://www.actualno.com/gardening/ne-izhvryljajte-tezi-otpadyci-s-tjah-zelenchucite-shte-rastat-svetkavichno-news_1997680.html



Текст: Фермерите непрекъснато търсят нови начини за подобряване на добивите и качеството на продукцията. Най-добрият метод за това е отпадъците да се ползват като стимулант за растежа на зеленчуците. Сега ще разгледаме един от

тези отпадъци, който има наистина невероятни свойства - утайка от кафе. Ето кои зеленчуци харесват този тор и как правилно да го прилагаме.

Отпадъците от утайката от кафе ще накарат зеленчуците да растат бързо

Утайката от кафе е отпадък от кафе, който много хора просто изхвърлят. Въпреки това, той е ценен тор за зеленчукови култури. Съдържа различни полезни вещества като азот, фосфор, калий, магнезий и други, които могат да повлияят положително на растежа и развитието на растенията.

Много зеленчукови растения се развиват перфектно при торене с утайка от кафе.

- Домати. Утайката от кафе допринася за образуването на силни и здрави домати. Освен това, помага за подобряване на качеството на плодовете, правейки ги сочни и сладки.
- Патладжан. Торенето на патладжани с утайка от кафе насърчава интензивния растеж и увеличаване на добивите. В допълнение, този тор помага за защитата на растенията от определени вредители.
- Чушки. Насърчава активния развитие. Стават по-големи и сочни плодове, по-голяма реколта.
- Тиквички и тиква. Този тор е особено полезен за тиквите. Корените се развиват добре и разсте устойчивостта на растението към различни стресови условия.